

# QX-08

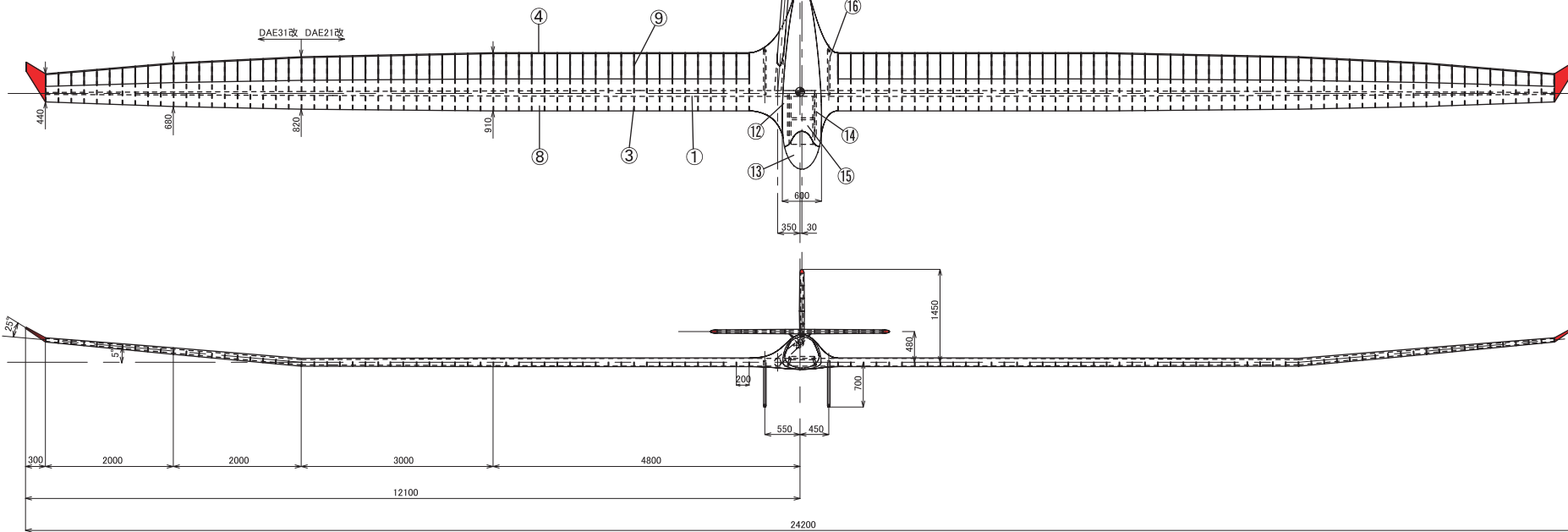
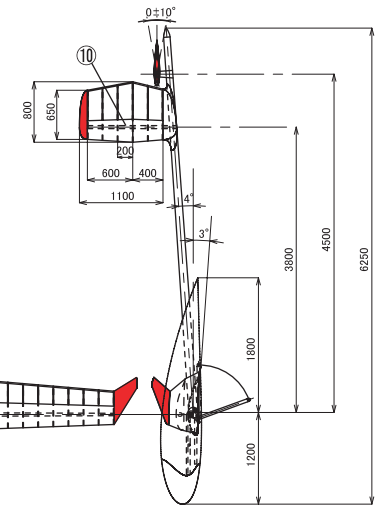
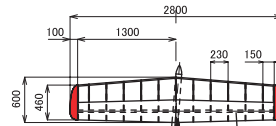
1/100

# 九州大学鳥人間チーム

パイロット：柿木 基志  
 設計責任者：中村 典生  
 代表：三浦 亮介

## 機体諸元

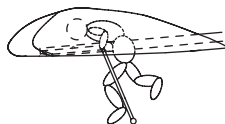
翼幅 (m)	24.2	水平尾翼面積 (m <sup>2</sup> )	1.38
全長 (m)	6.25	水平尾翼容積比	0.39
主翼面積 (m <sup>2</sup> )	19.05	垂直尾翼面積 (m <sup>2</sup> )	0.73
アスペクト比	29.3	垂直尾翼容積比	0.0062
平均空力翼弦長 (m)	0.836	主翼翼型	DAE21改/DAE31改
機体重量 (kgf)	34.0	水平尾翼翼型	NACA0012
総重量 (kgf)	86.0	垂直尾翼翼型	NACA0010
翼面荷重 (kgf/m <sup>2</sup> )	4.51	構造強度	3.5G
主翼折位置	30%MAC	操縦方法	フライング
全備重心位置	33%MAC	巡航速度 (m/s)	8.76



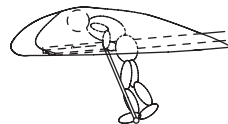
## パイロット姿勢



フライト時

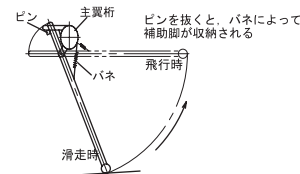


自力発進時

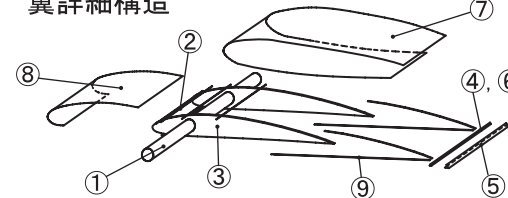


スタンバイ時

## 補助脚収納機構



## 翼詳細構造



16	補助脚 (補助車輪)	CFRP及びアルミパイプ
15	コクピット緩衝材	スタイロフォーム
14	コクピット構造材	アルミパイプ
13	キャノピ	ペットエース
12	カウル外皮	発泡スチロール
11	胴体	CFRP楕円パイプ
10	尾翼桁	CFRPパイプ
9	リブ補強材	CFRP板 (8mm × 0.5mm)
8	翼前縁部外皮	エスレンシート
7	翼外皮	ポリプロピレンフィルム
6	翼後縁補強材	発泡ウレタン
5	翼後縁被覆材	ポリプロピレンテープ
4	翼後縁材	CFRP板 (20mm × 0.5mm)
3	リブ	発泡スチロール
2	縦通材	ヒノキ (5mm × 5mm)
1	主翼桁	CFRP楕円パイプ