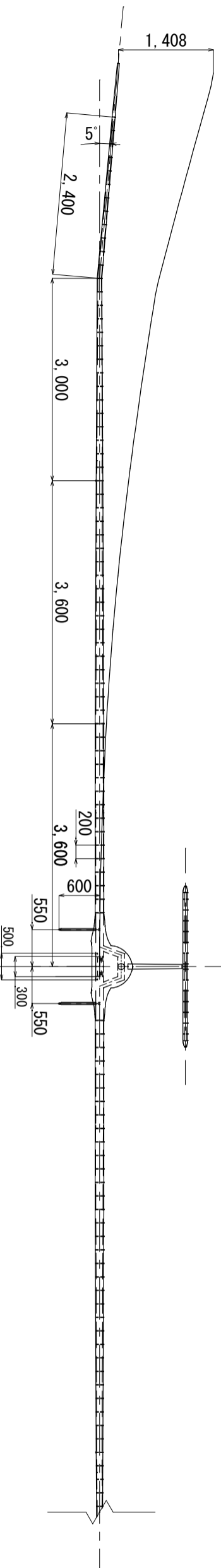
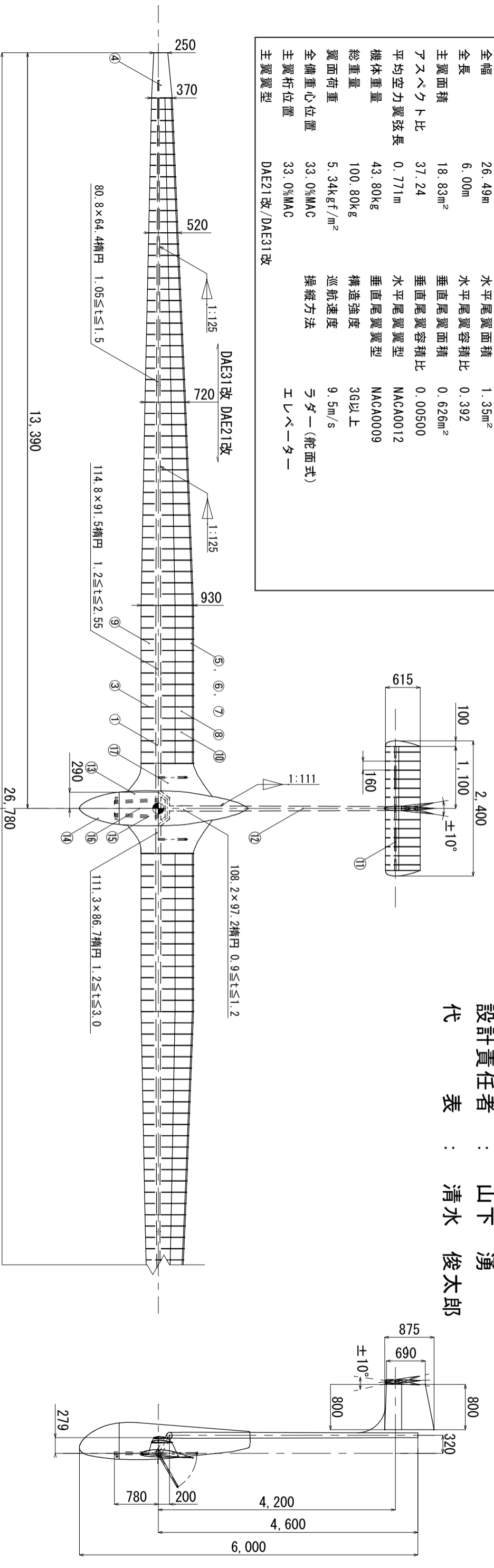


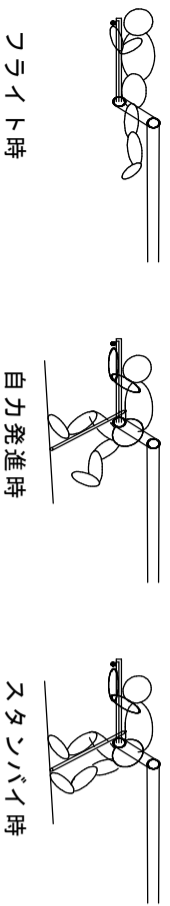
主要諸元

全幅	26.49m	水平尾翼面積	1.35m ²
全長	6.00m	水平尾翼容積比	0.392
主翼面積	18.83m ²	垂直尾翼面積	0.626m ²
アスベクト比	37.24	垂直尾翼容積比	0.00500
平均空力翼弦長	0.771m	水平尾翼翼型	NACA0012
機体重量	43.80kg	垂直尾翼翼型	NACA0009
総重量	100.80kg	構造強度	3G以上
翼面荷重	5.34kgf/m ²	巡航速度	9.5m/s
全備重心位置	33.0%MAC	操作方式	ラダー(舵面式) エレベーター
主翼桁位置	33.0%MAC		
主翼翼型	DAE21改/DAE31改		

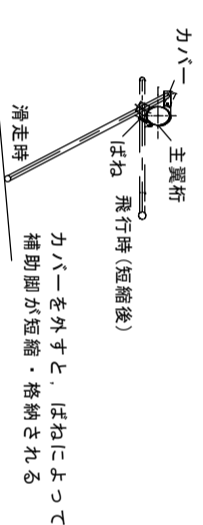
パイロット : 川野 聖人
 設計責任者 : 山下 湧
 代 表 : 清水 俊太郎



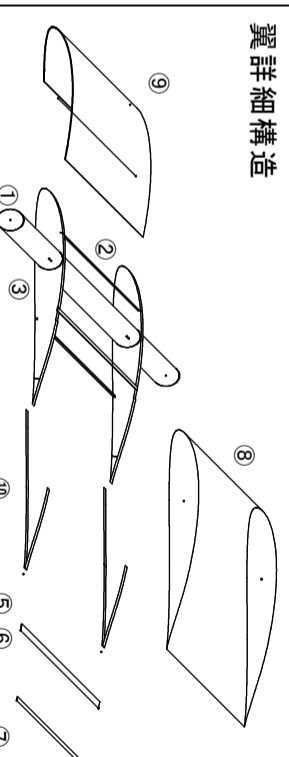
パイロット姿勢



補助脚収納機構



翼詳細構造



17	補助脚	GFRPパイプ
16	コクピット緩衝材	スタイロフォーム
15	コクピット補強材	アルミパイプ
14	キャノピー	ペツトエース
13	カウル外皮	発泡スチロール
12	胴体	GFRP積丹パイプ
11	尾翼桁	GFRPパイプ
10	リフト補強材	GFRP板 (7mm x 0.5mm)
9	翼前縁部外皮	エスロンシート
8	翼外皮	ポリウレタンライノール
7	翼後縁被覆材	ポリウレタンライノール
6	翼後縁補強材	発泡ウレタン
5	翼後縁材	GFRP板 (20mm x 0.5mm)
4	翼端リブ	スタイロフォーム
3	翼根リブ	発泡スチロール
2	縦通材	ヒノキ (10mm x 2mm)
1	主桁	GFRP積丹パイプ