

QX-24

九州大学鳥人間チーム



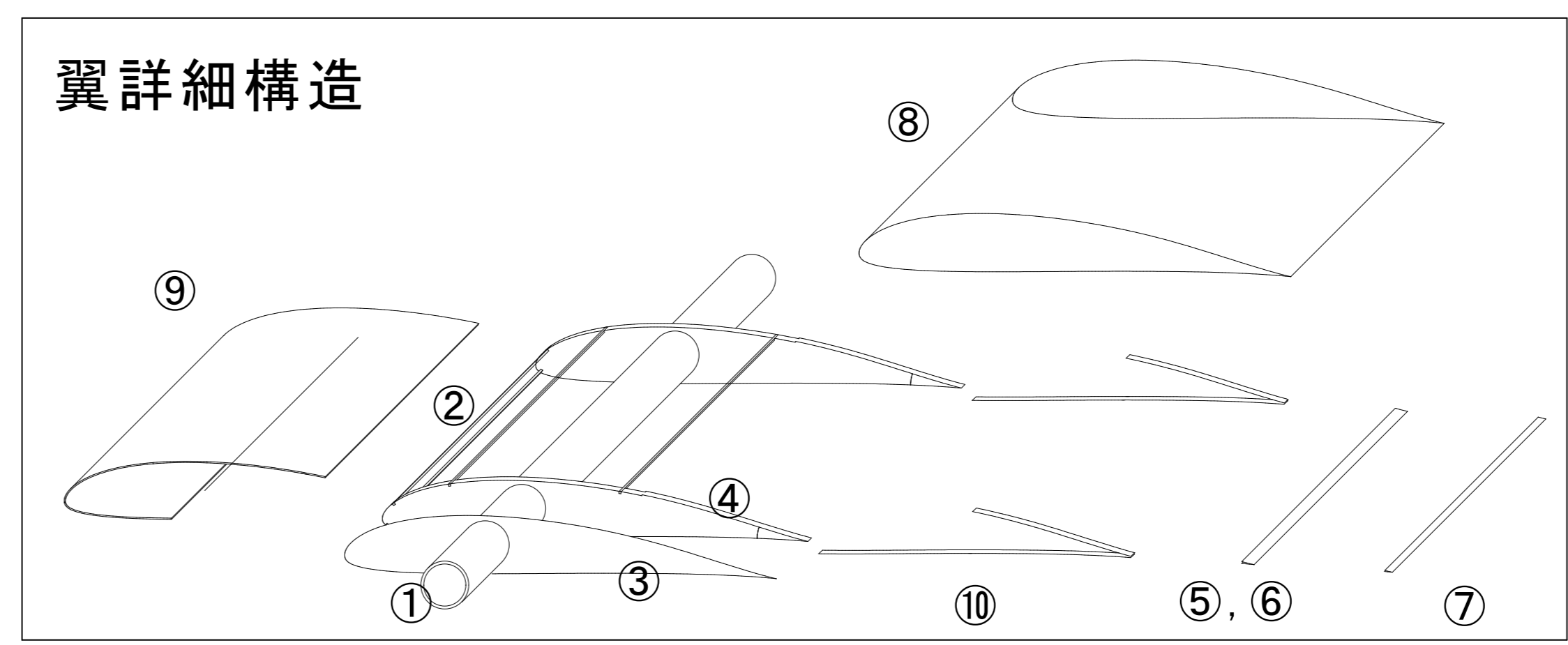
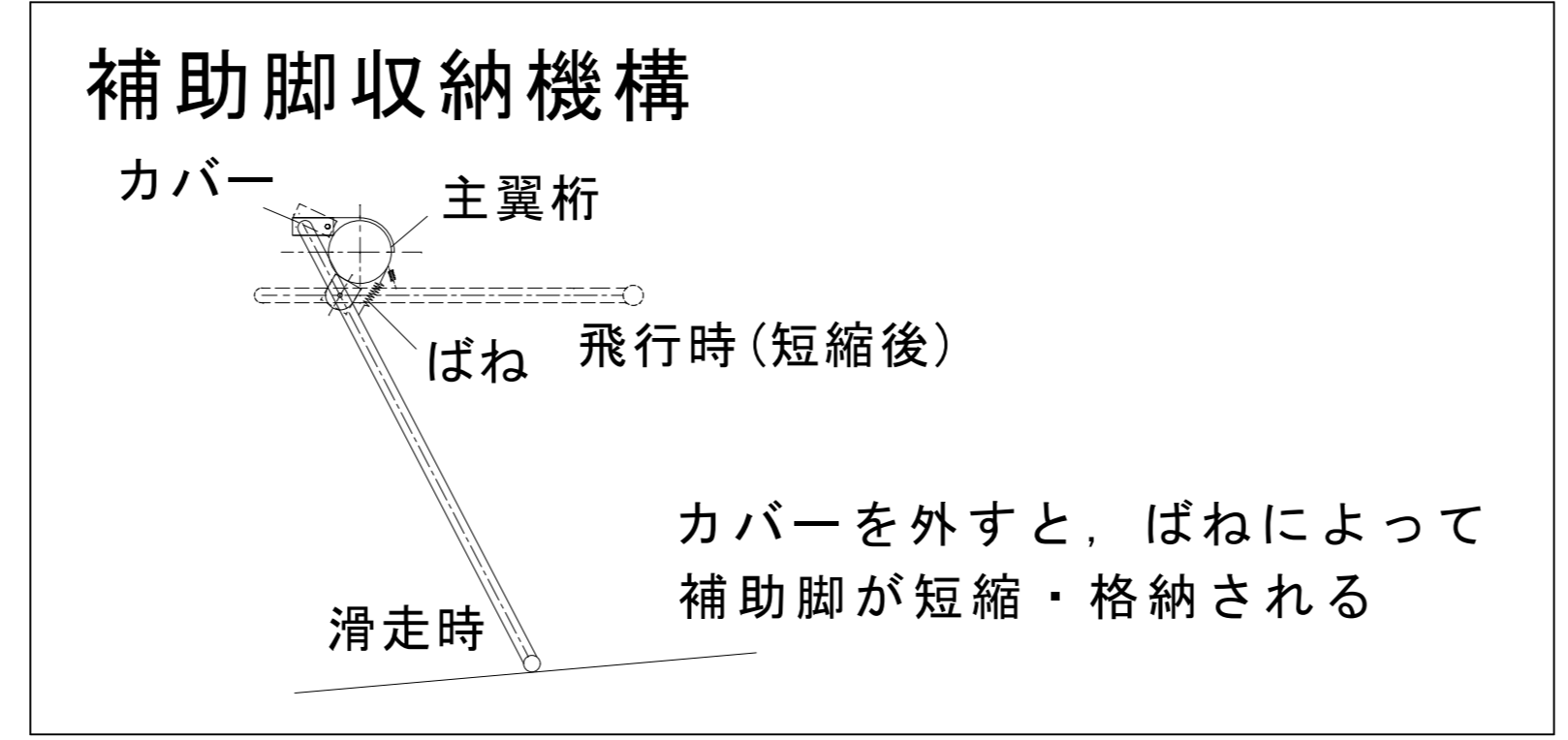
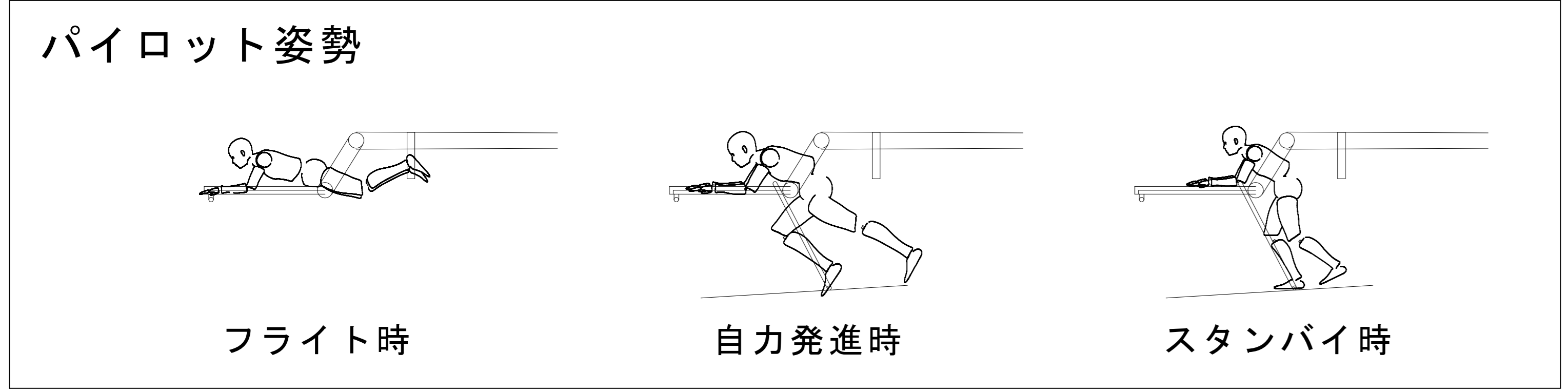
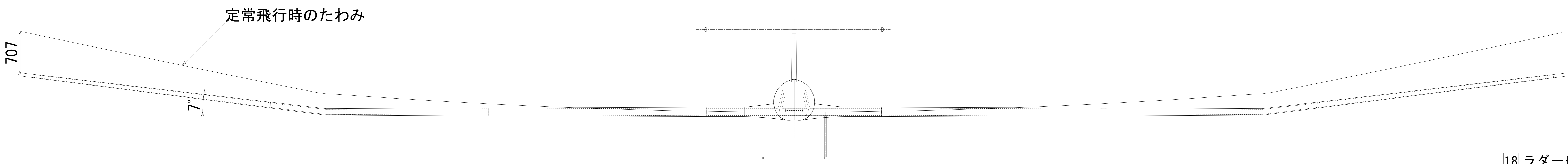
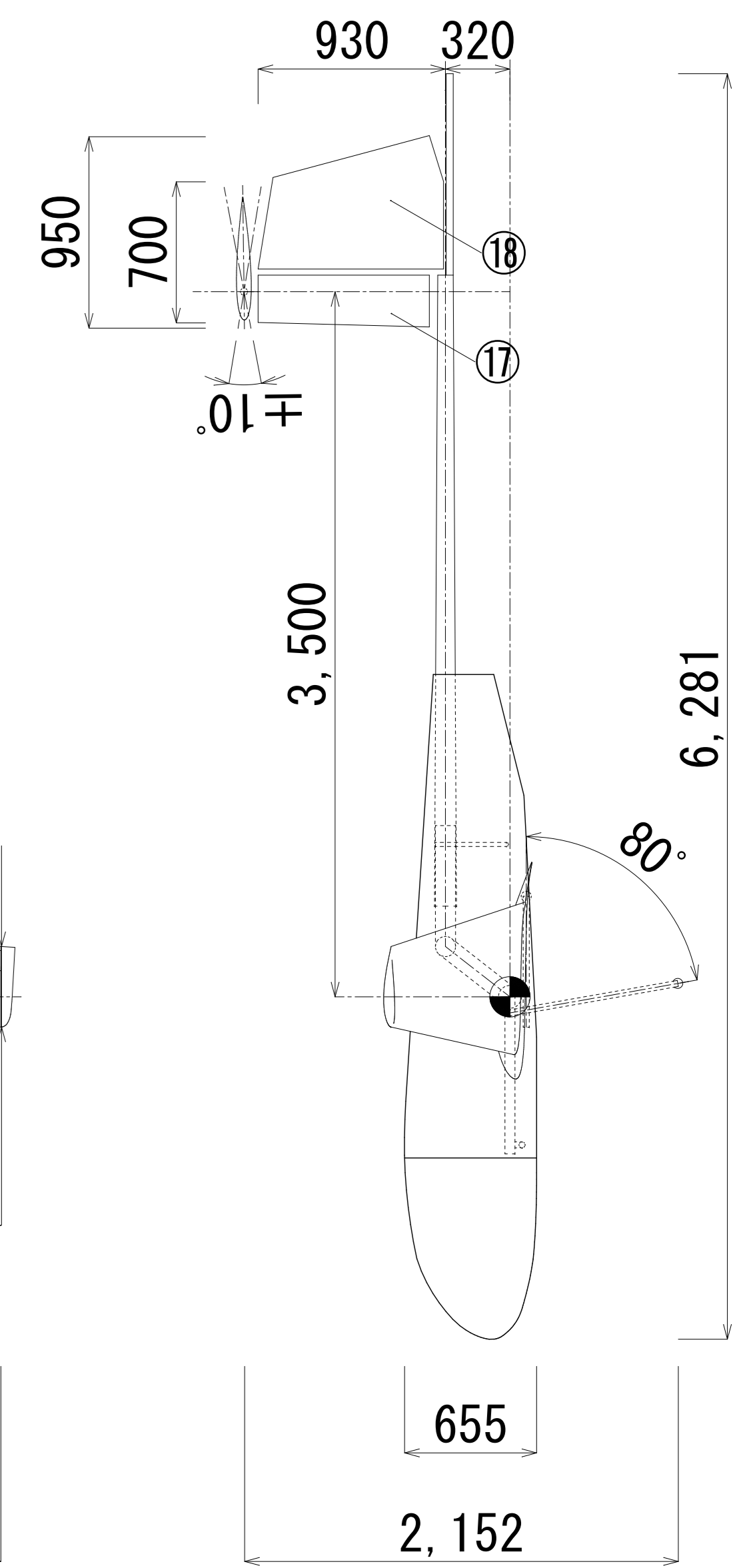
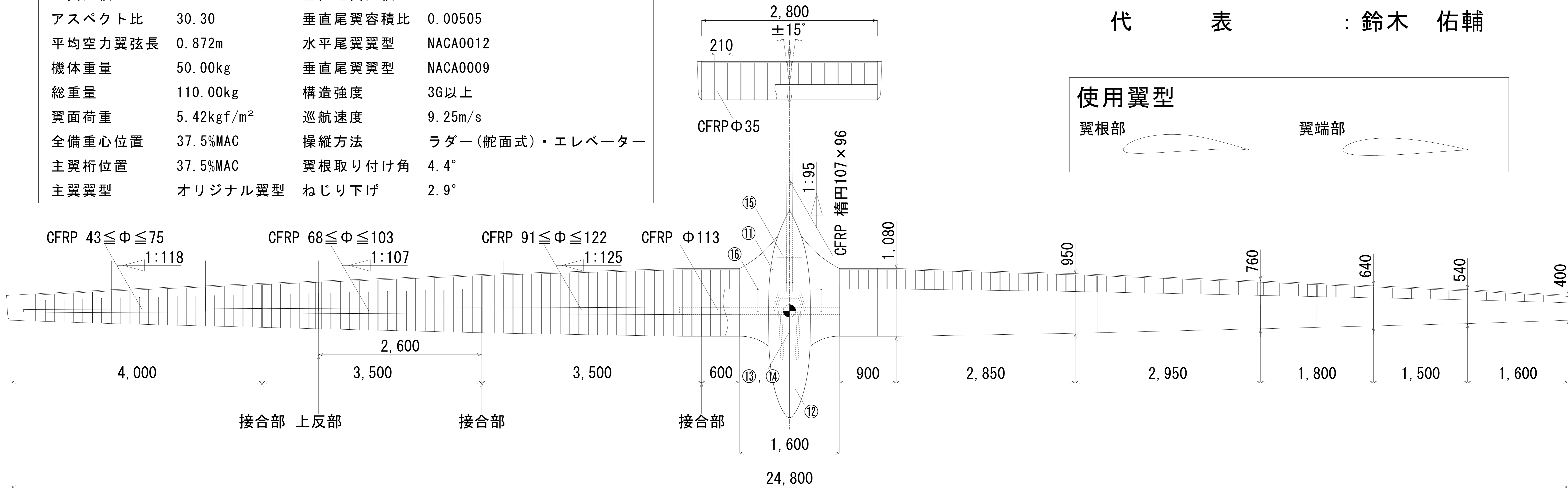
1/25

主要諸元

全幅	24.8m	水平尾翼面積	1.71m ²
全長	6.28m	水平尾翼容積比	0.344
主翼面積	20.30m ²	垂直尾翼面積	0.701m ²
アスペクト比	30.30	垂直尾翼容積比	0.00505
平均空力翼弦長	0.872m	水平尾翼翼型	NACA0012
機体重量	50.00kg	垂直尾翼翼型	NACA0009
総重量	110.00kg	構造強度	3G以上
翼面荷重	5.42kgf/m ²	巡航速度	9.25m/s
全備重心位置	37.5%MAC	操縦方法	ラダー(舵面式)・エレベーター
主翼桁位置	37.5%MAC	翼根取り付け角	4.4°
主翼翼型	オリジナル翼型	ねじり下げ	2.9°

パイロット : 影島 航一郎
 設計責任者 : 森 隼人
 設計責任者(空力) : 白波瀬 莉子
 設計責任者(構造) : 影島 航一郎
 代表 : 鈴木 佑輔

使用翼型



18 ラダー舵面	発泡スチロール
17 垂直安定板	CFRP
16 補助脚	CFRPパイプ
15 足置き	CFRPパイプ
14 コックピット緩衝材	スタイロフォーム
13 コックピット補強材	アルミパイプ
12 キャノピ	ペットエース
11 カウル外皮	発泡スチロール
10 リブ補強材	CFRP板 (7×0.5)
9 翼前縁部外皮	エスレンシート (t=1.5)
8 翼外皮	ポリプロピレンフィルム
7 翼後縁被覆材	ポリプロピレンテープ
6 翼後縁補強材	発泡ウレタン
5 翼後縁材	CFRP板 (20×0.5)
4 リブ	スタイロフォーム (t=7)
3 エンドリブ補強材	CFRP板 (t=0.5)
2 縦通材	ヒノキ (4×4.2×5)
1 桁	CFRPパイプ