

# QX-06

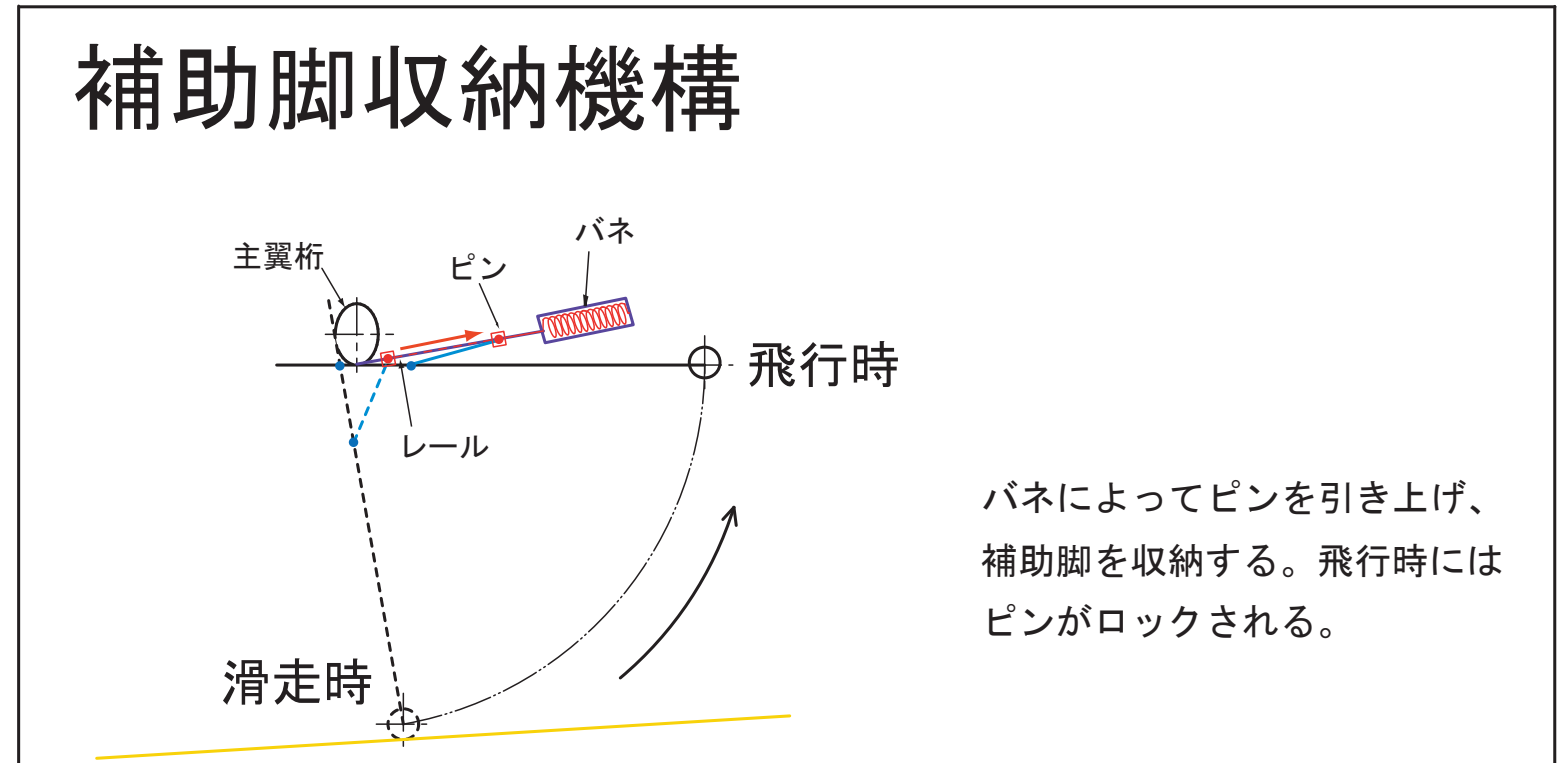
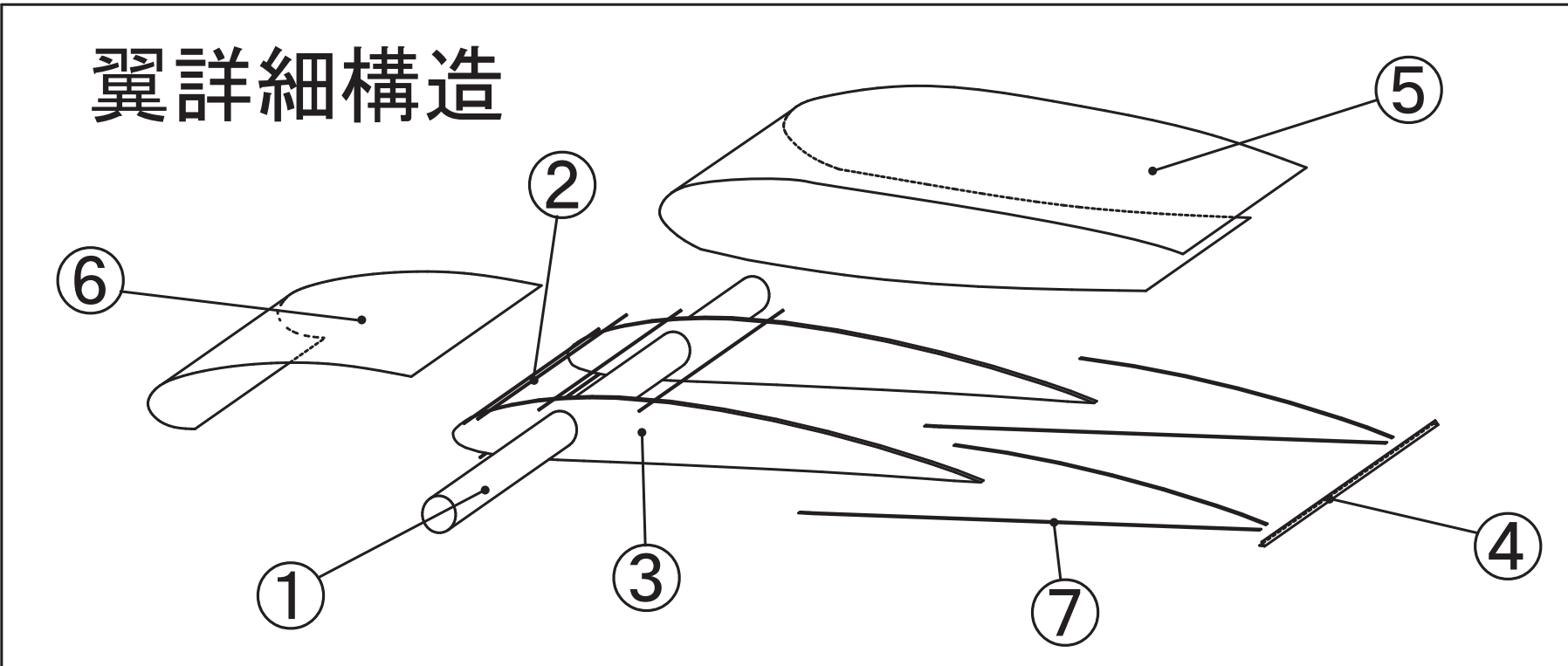
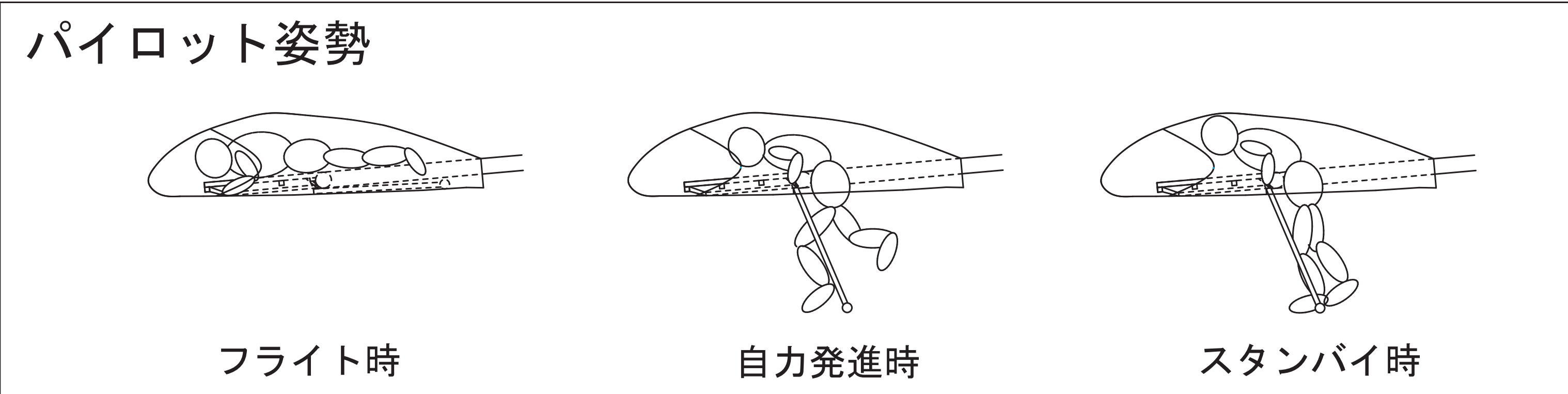
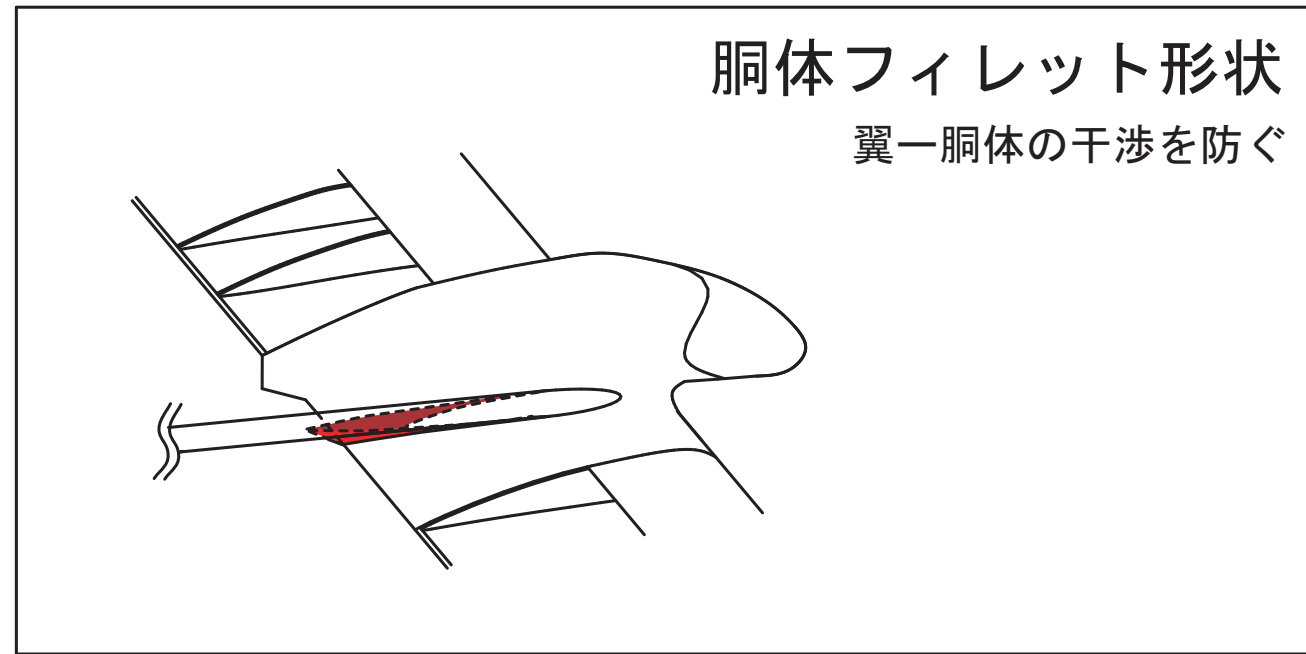
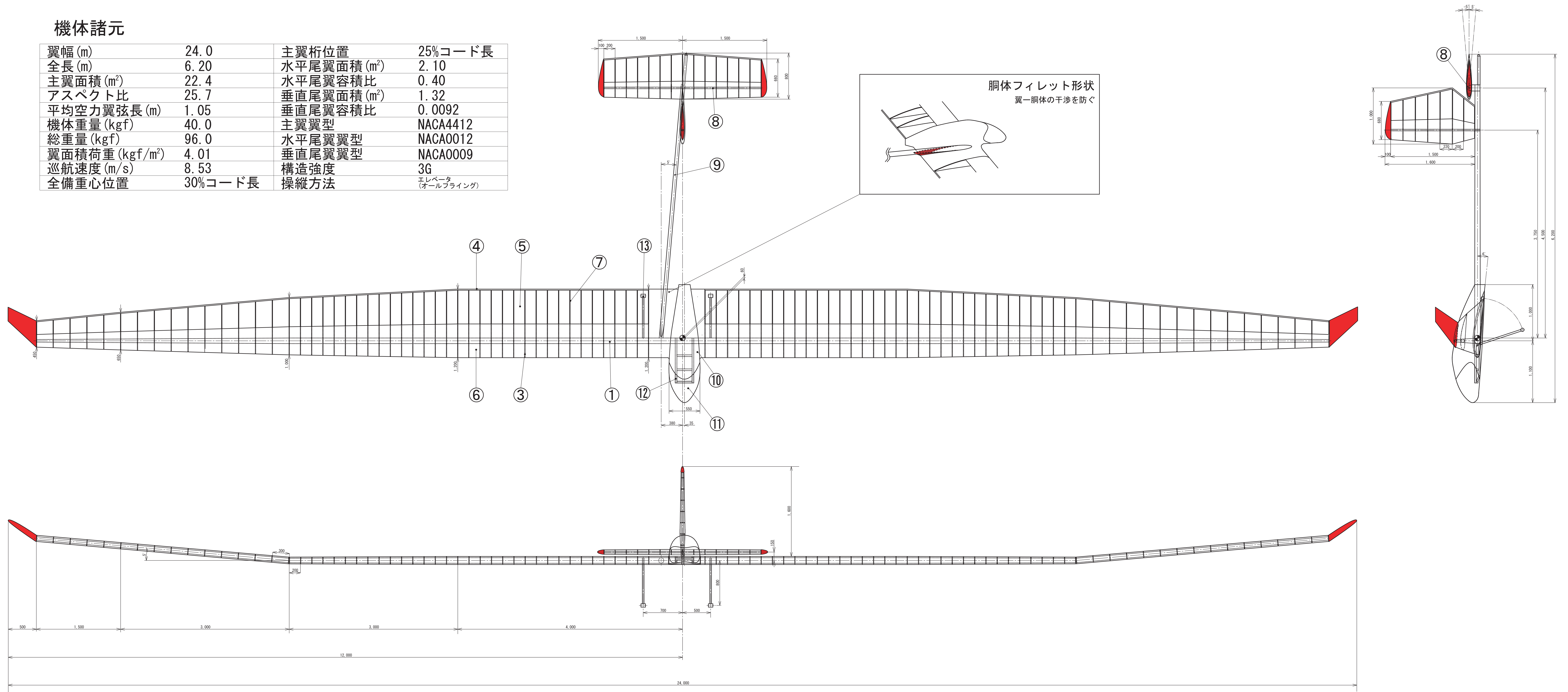
1/25

## 九州大学鳥人間チーム

パイロット：三浦亮介  
 設計責任者：伊庭周作  
 代表：伊庭周作

### 機体諸元

翼幅 (m)	24.0	主翼桁位置	25%コード長
全長 (m)	6.20	水平尾翼面積 (m <sup>2</sup> )	2.10
主翼面積 (m <sup>2</sup> )	22.4	水平尾翼容積比	0.40
アスペクト比	25.7	垂直尾翼面積 (m <sup>2</sup> )	1.32
平均空力翼弦長 (m)	1.05	垂直尾翼容積比	0.0092
機体重量 (kgf)	40.0	主翼翼型	NACA4412
総重量 (kgf)	96.0	水平尾翼翼型	NACA0012
翼面積荷重 (kgf/m <sup>2</sup> )	4.01	垂直尾翼翼型	NACA0009
巡航速度 (m/s)	8.53	構造強度	3G
全備重心位置	30%コード長	操縦方法	エレベーター (オールフライング)



13 補助脚(補助車輪)	CFRPパイプ及びアルミ材
12 コクピット補強材	アルミパイプ
11 キャノピ	塩化ビニール
10 カウル外皮	発泡スチロール削り出し
9 胴体	CFRP楕円パイプ
8 尾翼桁	CFRPパイプ
7 リブ補強材	CFRP板 (8mm×0.5mm)
6 翼前縁部外皮	ステンパーバ
5 翼外皮	ポリプロピレンフィルム
4 翼後縁材	CFRP板 (20mm×0.5mm)
3 リブ	発泡スチロール
2 縦通材	バルサ (5mm×2mm)
1 主翼桁	CFRP楕円パイプ