

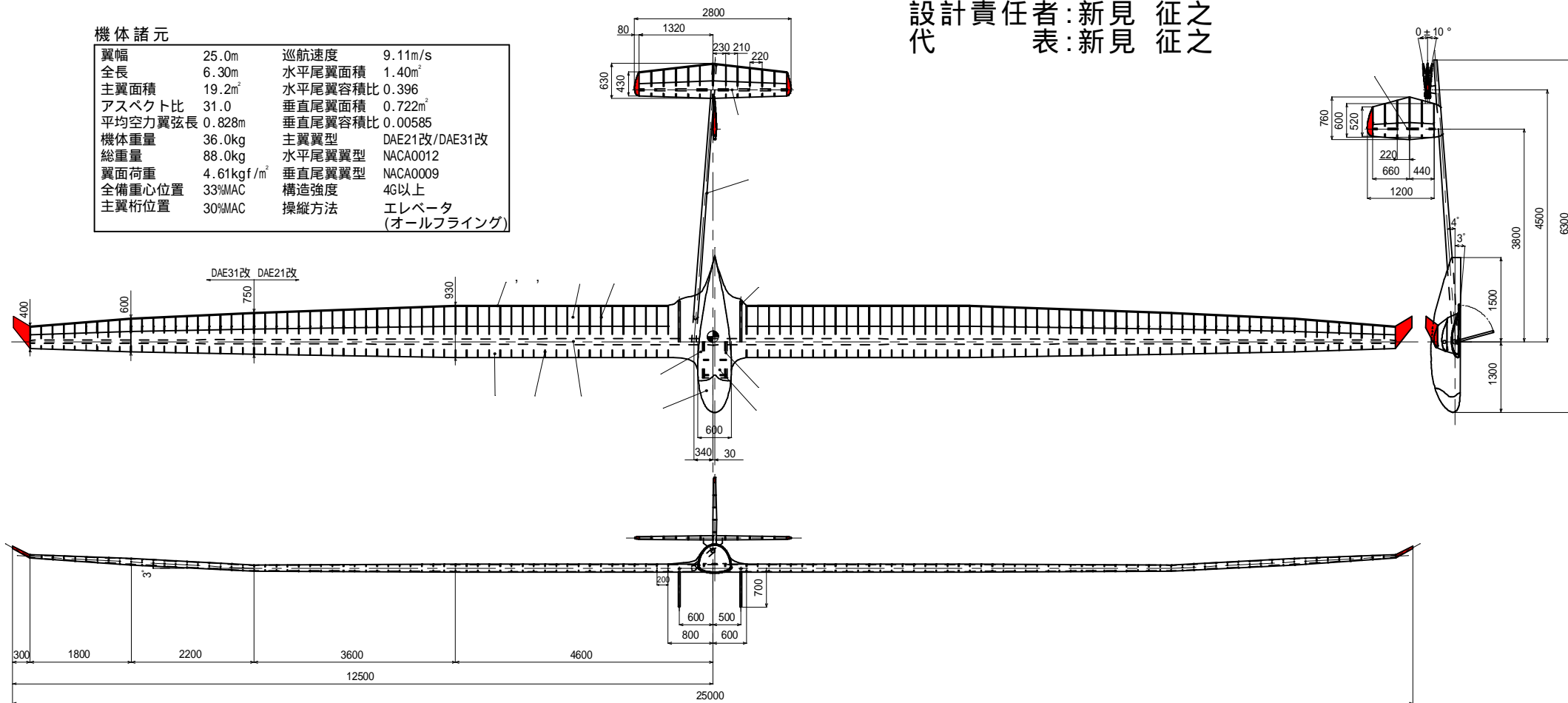
QX-09

九州大学鳥人間チーム

パイロット: 日下部 紘亮
 設計責任者: 新見 征之
 代 表: 新見 征之

機体諸元

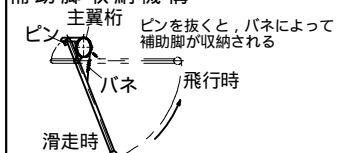
翼幅	25.0m	巡航速度	9.11m/s
全長	6.30m	水平尾翼面積	1.40m ²
主翼面積	19.2m ²	水平尾翼容積比	0.396
アスペクト比	31.0	垂直尾翼面積	0.722m ²
平均空力翼弦長	0.828m	垂直尾翼容積比	0.00585
機体重量	36.0kg	主翼翼型	DAE21改/DAE31改
総重量	88.0kg	水平尾翼翼型	NACA0012
翼面荷重	4.61kgf/m ²	垂直尾翼翼型	NACA0009
全備重心位置	33%MAC	構造強度	4G以上
主翼桁位置	30%MAC	操縦方法	エレベータ (オールフライング)



パイロット姿勢



補助脚収納機構



翼詳細構造



16 補助脚(補助車輪)	アルミパイプ
15 コクピット緩衝材	スタイロフォーム
14 コクピット構造材	アルミパイプ
13 キャノピ	ポリエチレンテレフタレート
12 カウル外皮	発泡スチロール
11 胴体	CFRP積層パイプ
10 尾翼桁	CFRPパイプ
9 リブ補強材	CFRP板(8mm×0.5mm)
8 翼前縁部外皮	エスレンシート
7 翼外皮	ポリプロピレンフィルム
6 翼後縁被覆材	ポリプロピレンテープ
5 翼後縁材	CFRP板(20mm×0.5mm)
4 翼後縁補強材	発泡ウレタン
3 リブ	発泡スチロール
2 縦通材	ビノキ(5mm×5mm)
1 主翼桁	CFRP積層パイプ