

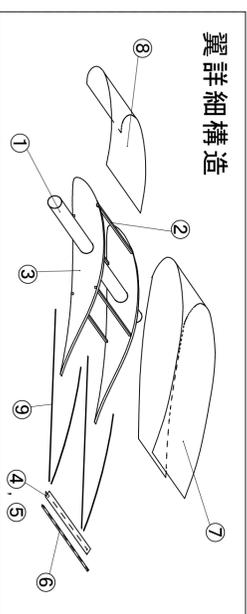
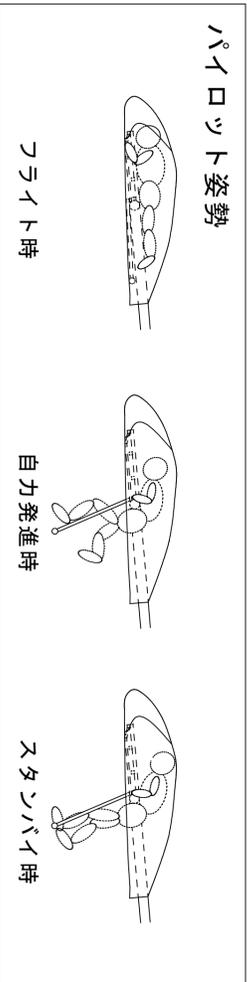
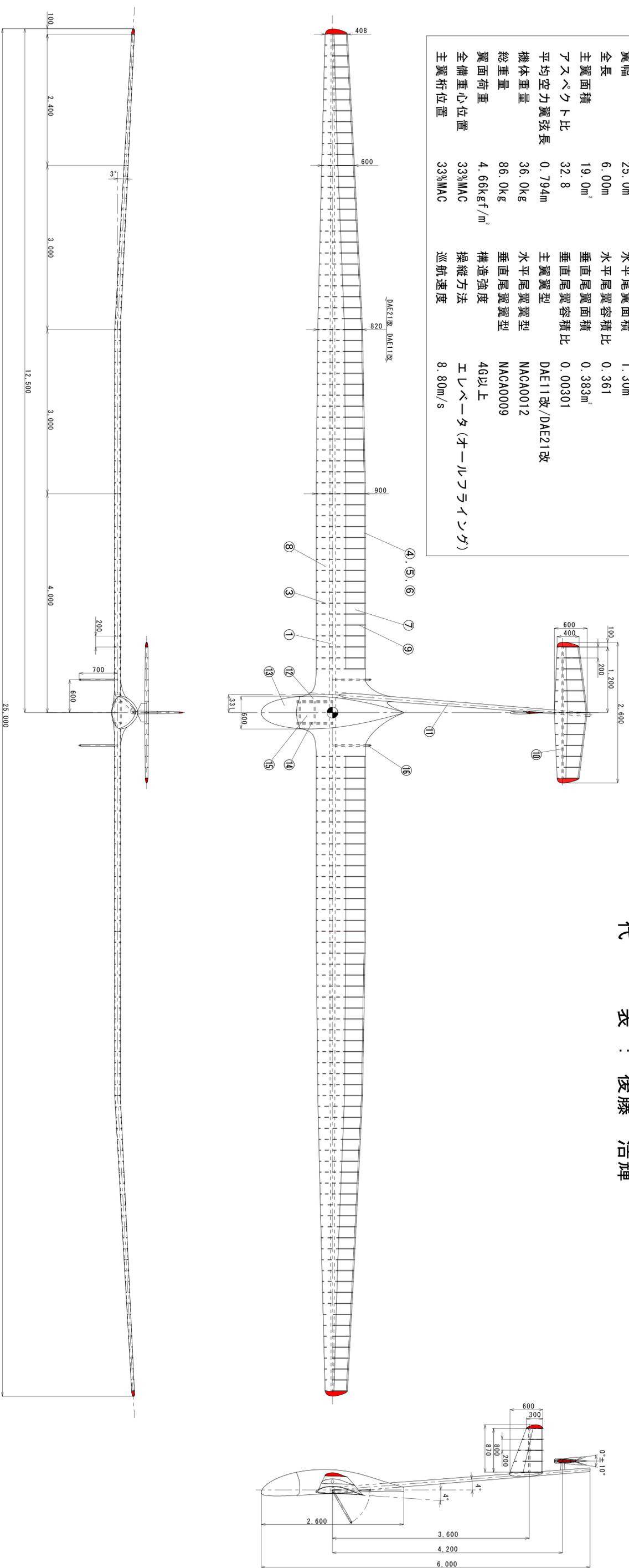
# OX-10

1/25

## 九州大学鳥人間チーム

パイロット：日下部 紘亮  
 設計責任者：白桃 拓哉  
 代表：後藤 浩輝

主要諸元			
翼幅	25.0m	水平尾翼面積	1.30m <sup>2</sup>
全長	6.00m	水平尾翼容積比	0.361
主翼面積	19.0m <sup>2</sup>	垂直尾翼面積	0.383m <sup>2</sup>
アスペクト比	32.8	垂直尾翼容積比	0.00301
平均空力翼弦長	0.794m	主翼翼型	DAE11改/DAE21改
機体重量	36.0kg	水平尾翼翼型	NACA0012
総重量	86.0kg	垂直尾翼翼型	NACA0009
翼面荷重	4.66kgf/m <sup>2</sup>	構造強度	4G以上
全備重心位置	33%MAC	操作方法	エレベータ(オールフライング)
主翼桁位置	33%MAC	巡航速度	8.80m/s



16 補助脚 (補助車輪)	CFRP及びアルミパイプ
15 コクピット緩衝材	スタイロフォーム
14 コクピット補強材	アルミパイプ
13 キヤノピー	ペットエース
12 カウル外皮	発泡スチロール
11 胴体	CFRP積層パイプ
10 リア補強材	CFRPパイプ
9 リア補強材	CFRP板 (8mm × 0.5mm)
8 翼前縁部外皮	エスレンシート
7 翼外皮	ホリテロビレンチアルム
6 翼後縁被覆材	ホリテロビレンチアルム
5 翼後縁補強材	発泡ウレタン
4 翼後縁材	CFRP板 (20mm × 0.5mm)
3 リア	発泡スチロール
2 縦通材	ヒノキ (5mm × 5mm)
1 主翼桁	CFRP積層パイプ