

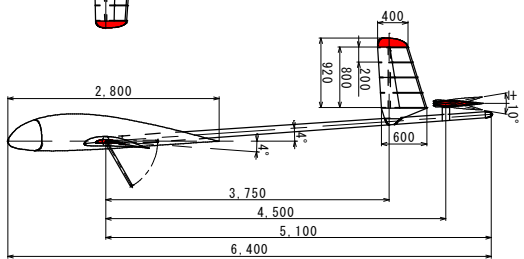
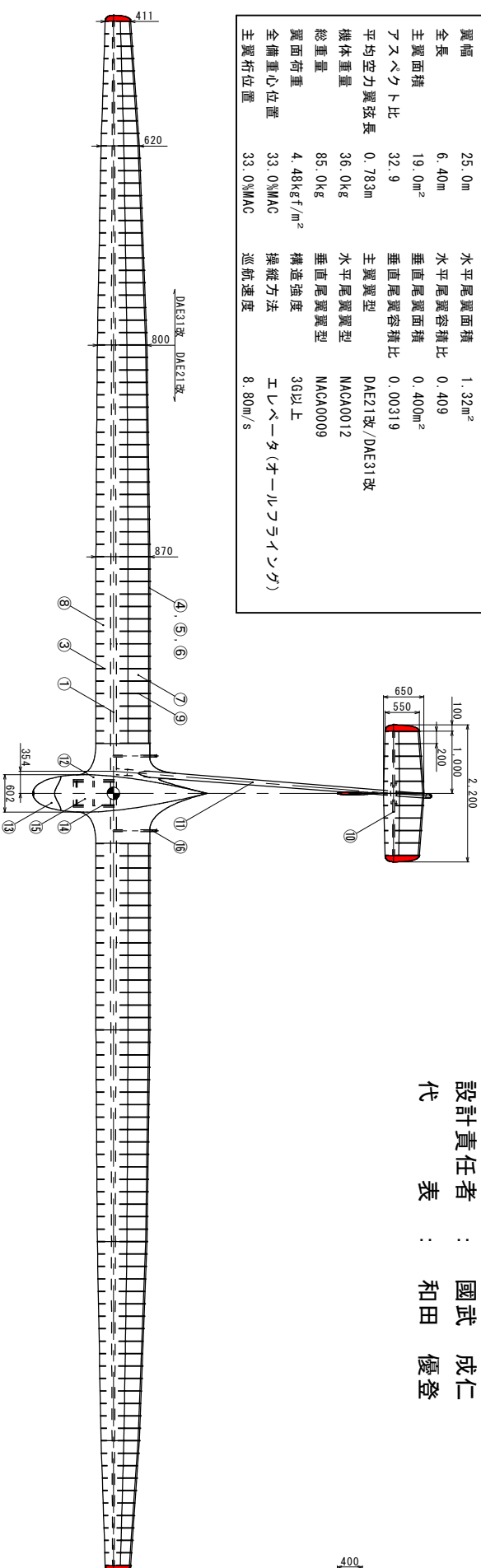
# QX-12

1/25

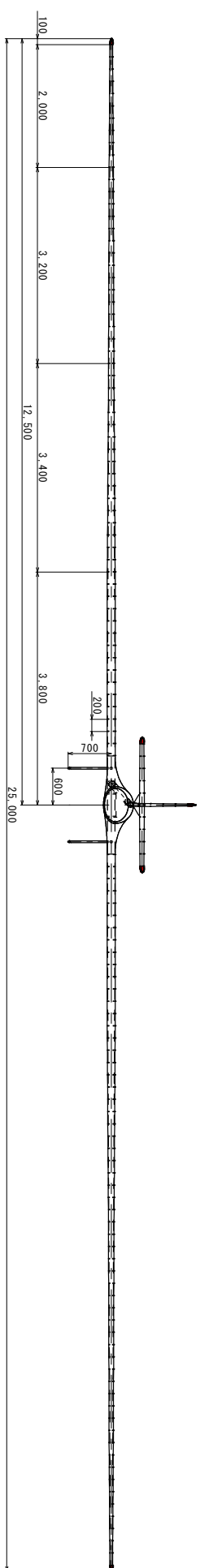
## 九州大学鳥人間チーム

### 主要諸元

翼幅	25.0m	水平尾翼面積	1.32m <sup>2</sup>
全長	6.40m	水平尾翼容積比	0.409
主翼面積	19.0m <sup>2</sup>	垂直尾翼面積	0.400m <sup>2</sup>
アスペクト比	32.9	垂直尾翼容積比	0.00319
平均空力翼弦長	0.783m	主翼翼型	DAE21改/DAE31改
機体重量	36.0kg	水平尾翼翼型	NACA0012
総重量	85.0kg	垂直尾翼翼型	NACA0009
翼面荷重	4.48kgf/m <sup>2</sup>	構造強度	3G以上
全備重心位置	33.0%MAC	操縦方法	エレベータ(オールラインズ)
主翼桁位置	33.0%MAC	巡航速度	8.80m/s



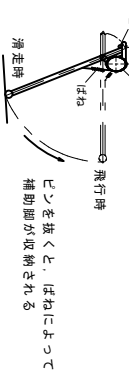
パイロット : 日下部 紘亮  
 設計責任者 : 國武 成仁  
 代 表 : 和田 優登



### パイロット姿勢



### 補助脚収納機構



### 翼詳細構造



16 補助脚 (補助重機)	CFRP及びアルミパイプ
15 コクピット織物材	スタクロンチャーム
14 コクピット補強材	アルミパイプ
13 キャンピ	セルエーロール
12 カウル外皮	発泡スチロール
11 胴体	CFRP構体パイプ
10 尾翼桁	CFRPパイプ
9 リブ補強材	CFRP板 (7mm x 0.5mm)
8 翼前縁部外皮	エスレソント
7 翼外皮	ホリワロビロンチャーム
6 翼後縁補強材	ホリワロビロンチャー
5 翼後縁材	発泡ウレタン
4 翼後縁材	CFRP板 (20mm x 0.5mm)
3 リブ	発泡スチロール
2 継ぎ材	ヒノキ (5mm x 5mm)
1 主桁	CFRP構体パイプ