

QX-18

1/25

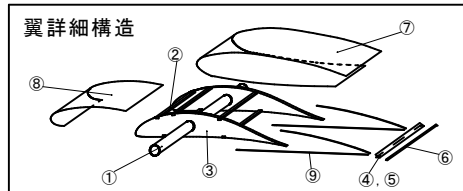
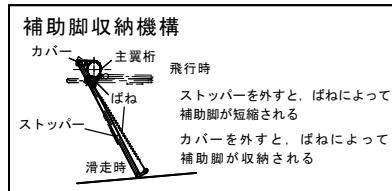
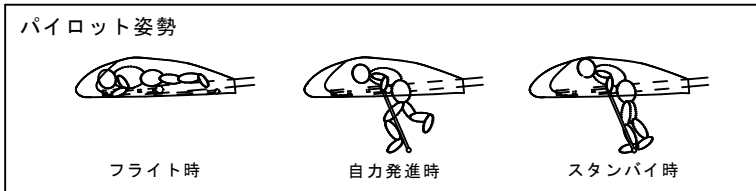
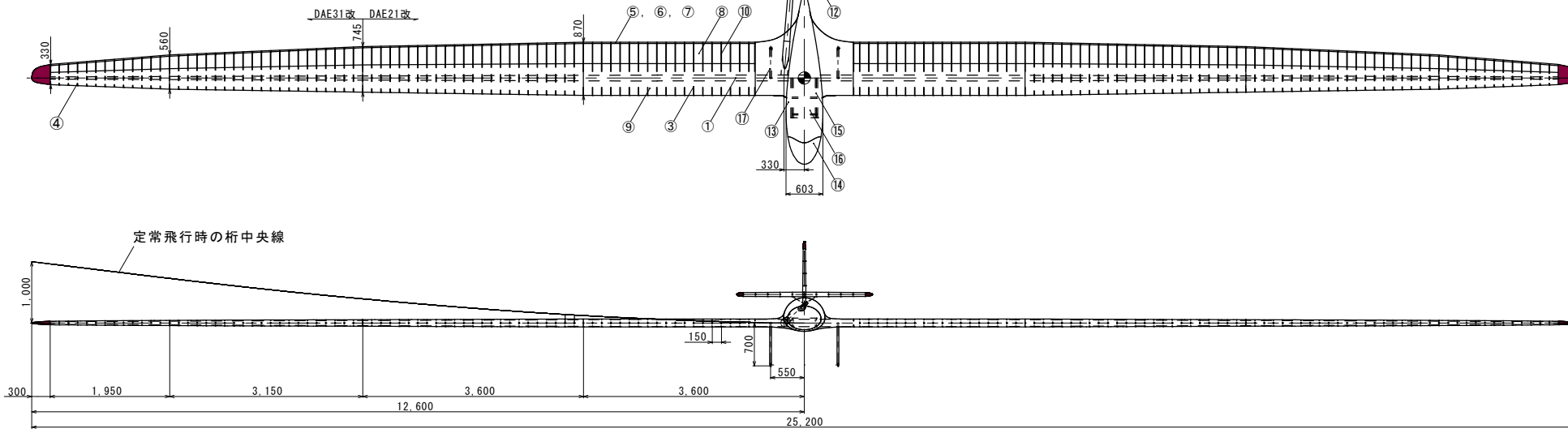
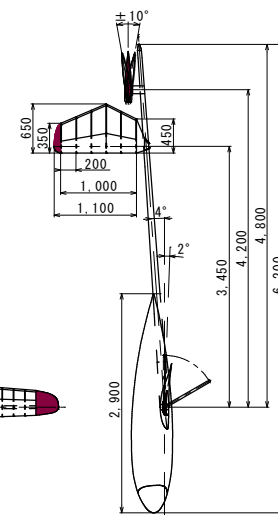
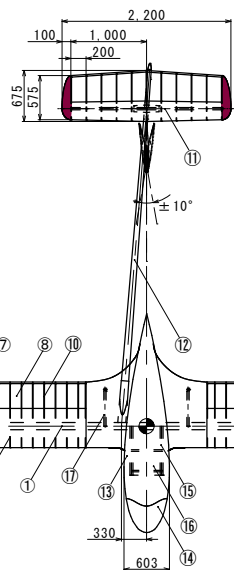
九州大学鳥人間チーム



主要諸元

翼幅	25.2m	水平尾翼面積	1.37m ²
全長	6.20m	水平尾翼容積比	0.424
主翼面積	18.0m ²	垂直尾翼面積	0.574m ²
アスペクト比	35.2	垂直尾翼容積比	0.00437
平均空力翼弦長	0.757m	水平尾翼翼型	NACA0012
機体重量	46.0kg	垂直尾翼翼型	NACA0009
総重量	97.0kg	構造強度	3G以上
翼面荷重	5.40kgf/m ²	操縦方法	エレベータ(オールフライング)
全備重心位置	31.0%MAC		ラダー(オールフライング)
主翼桁位置	31.0%MAC		体重移動
主翼翼型	DAE21改/DAE31改	巡航速度	10.0m/s

パイロット : 永田 優希
 設計責任者 : 新宅 史哉
 代表 : 江口 弘人



17 補助脚	アルミパイプ
16 コクピット緩衝材	スタイロフォーム
15 コクピット補強材	アルミパイプ
14 キャノピ	ペットエース
13 カウル外皮	発泡スチロール
12 胴体	CFRP積層パイプ
11 尾翼桁	CFRPパイプ
10 リブ補強材	CFRP板 (7mm × 0.5mm)
9 翼前縁部外皮	エスレンシート
8 翼外皮	ポリプロピレンフィルム
7 翼後縁被覆材	ポリプロピレンテープ
6 翼後縁補強材	発泡ウレタン
5 翼後縁材	CFRP板 (20mm × 0.5mm)
4 翼端リブ	スタイロフォーム
3 翼根リブ	発泡スチロール
2 縦通材	ヒノキ (10mm × 5mm)
1 主桁	CFRP積層パイプ