

QX-19

1/25

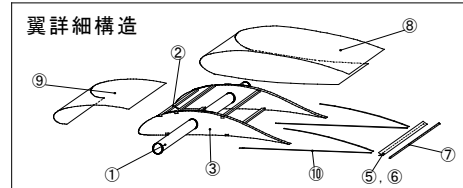
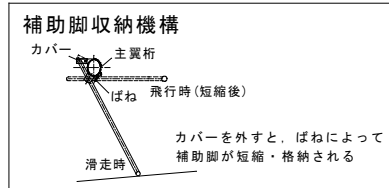
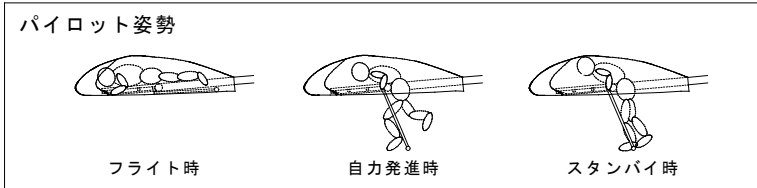
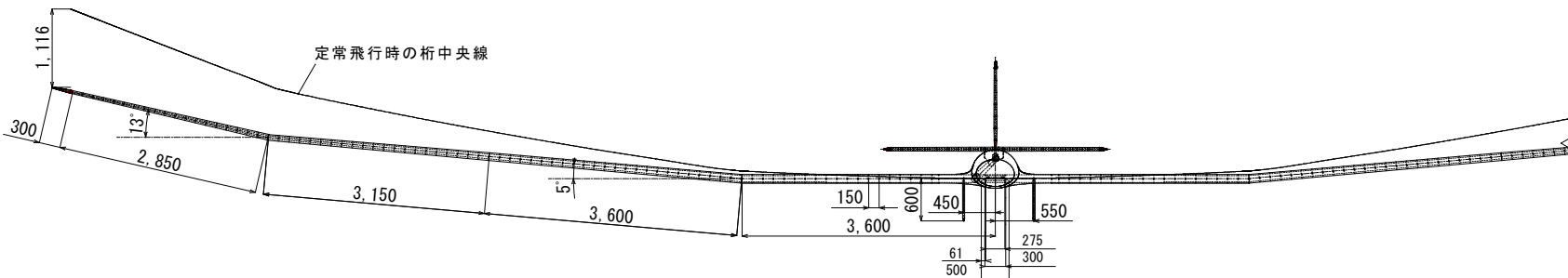
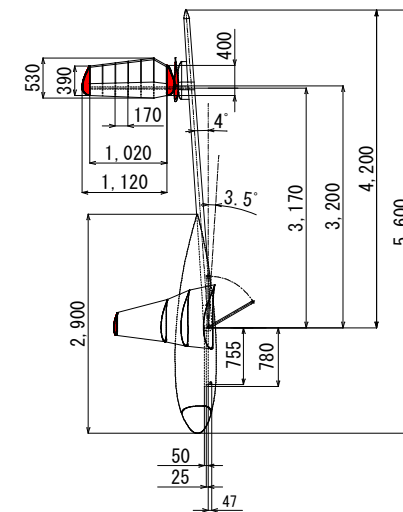
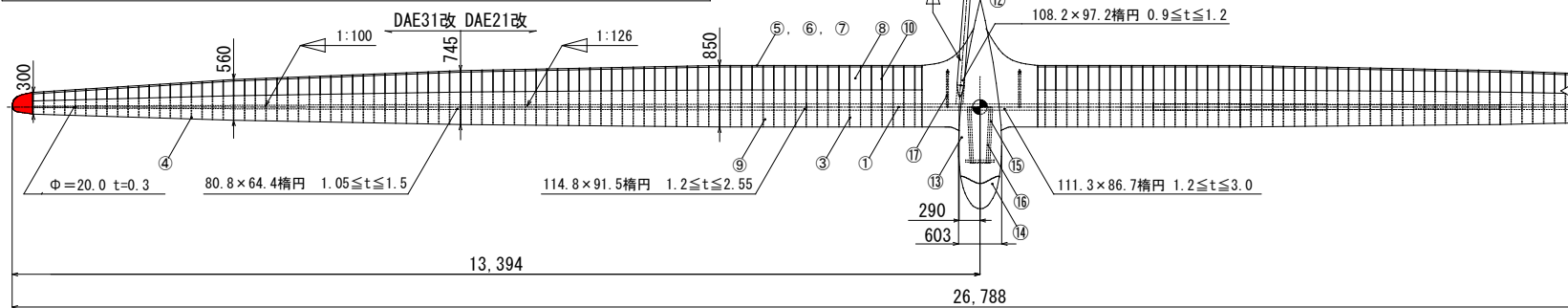
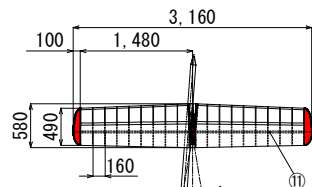
九州大学鳥人間チーム



主要諸元

全幅	26.8m	水平尾翼面積	1.59m ²
全長	5.60m	水平尾翼容積比	0.389
主翼面積	18.5m ²	垂直尾翼面積	0.470m ²
アスペクト比	39.4	垂直尾翼容積比	0.00315
平均空力翼弦長	0.733m	水平尾翼翼型	SD8040改
機体重量	46.0kg	垂直尾翼翼型	NACA0009
総重量	98.0kg	構造強度	3G以上
翼面荷重	5.40kgf/m ²	巡航速度	10.6m/s
全備重心位置	32.3%MAC	操縦方法	ラダー(オールフライング) 体重移動
主翼桁位置	32.3%MAC		
主翼翼型	DAE21改/DAE31改		

パイロット : 永田 優希
 設計責任者(空力) : 馬場 清希
 設計責任者(構造) : 辻 大樹
 代表 : 村上 大祐



17 補助脚	CFRPパイプ
16 コクピット緩衝材	スタイロフォーム
15 コクピット補強材	アルミパイプ
14 キャノピ	ベットエース
13 カウル外皮	発泡スチロール
12 胴体	CFRP構円パイプ
11 尾翼桁	CFRPパイプ
10 リブ補強材	CFRP板 (7mm×0.5mm)
9 翼前縁部外皮	エスレンシート
8 翼外皮	ポリプロピレンフィルム
7 翼後縁被覆材	ポリプロピレンテープ
6 翼後縁補強材	発泡ウレタン
5 翼後縁材	CFRP板 (20mm×0.5mm)
4 翼端リブ	スタイロフォーム
3 翼根リブ	発泡スチロール
2 縦通材	ヒノキ (10mm×2mm)
1 主桁	CFRP構円パイプ