

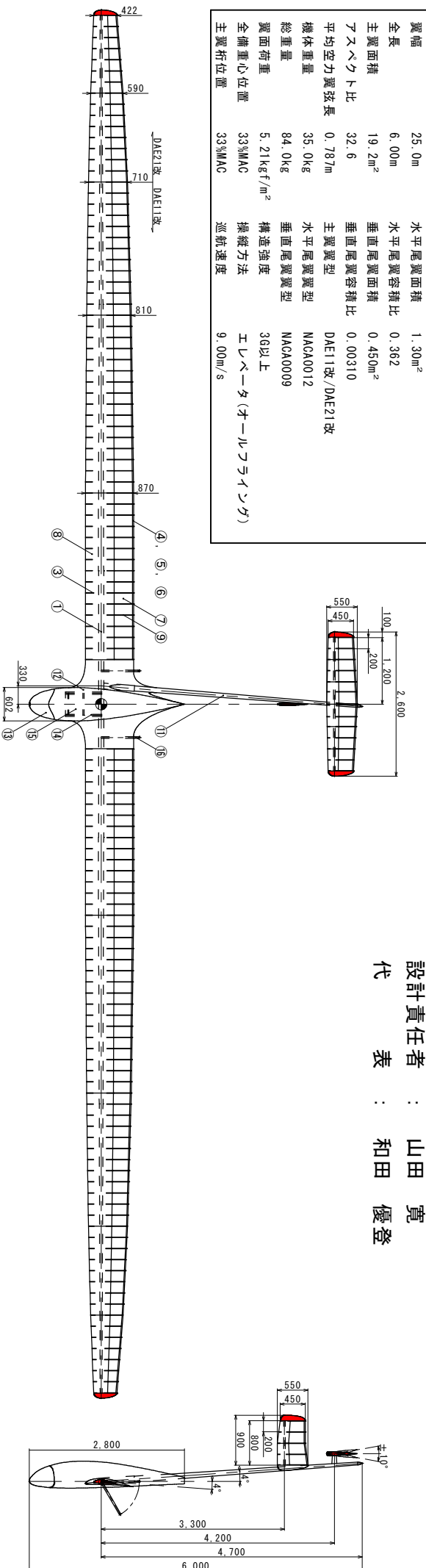
# QX-11

1/25

## 九州大学鳥人間チーム

### 主要諸元

翼幅	25.0m	水平尾翼面積	1.30m <sup>2</sup>
全長	6.00m	水平尾翼容積比	0.362
主翼面積	19.2m <sup>2</sup>	垂直尾翼面積	0.450m <sup>2</sup>
アスペクト比	32.6	垂直尾翼容積比	0.00310
平均空力翼弦長	0.787m	主翼翼型	DAE11改/DAE21改
機体重量	35.0kg	水平尾翼翼型	NACA0012
総重量	84.0kg	垂直尾翼翼型	NACA0009
翼面荷重	5.21kgf/m <sup>2</sup>	構造強度	3G以上
全備重心位置	33%MAC	操縦方法	エレベータ(オールラインズ)
主翼桁位置	33%MAC	巡航速度	9.00m/s



パイロット : 日下部 紘亮  
 設計責任者 : 山田 寛  
 代 表 : 和田 優登

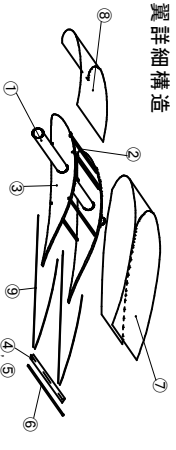
### パイロット姿勢



### 補助脚収納機構



### 翼詳細構造



16 補助脚 (補助重機)	CFRP及びアルミパイプ
15 コクピット羅織材	スタクロンフォーム
14 コクピット補強材	アルミパイプ
13 キヤノピー	ヘルメックス
12 カラウル外皮	発泡スチロール
11 胴体	CFRP構田パイプ
10 尾翼桁	CFRPパイプ
9 リブ補強材	CFRP板 (6mm × 0.5mm)
8 翼前縁部外皮	エスレソラント
7 翼外皮	ホリコロビロンコアルド
6 翼後縁被覆材	ホリコロビロンチーク
5 翼後縁補強材	発泡ウレタン
4 翼後縁材	CFRP板 (20mm × 0.5mm)
3 リブ	発泡スチロール
2 胴通材	ヒノキ (5mm × 5mm)
1 主翼桁	CFRP構田パイプ