

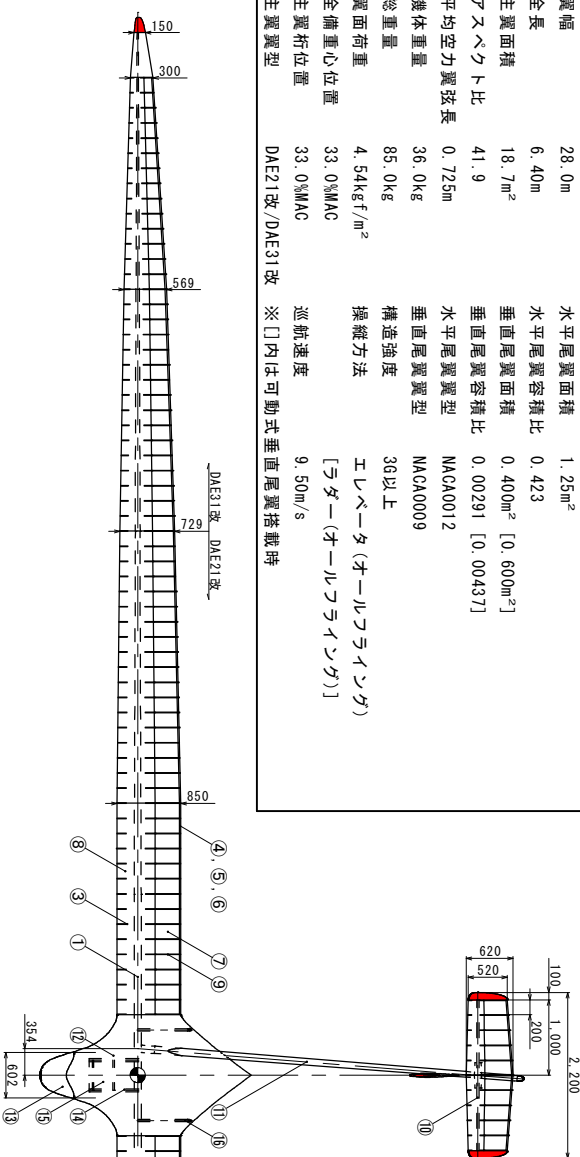
OX-14

1/25

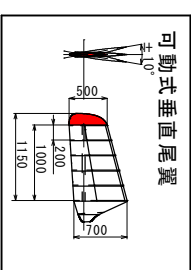
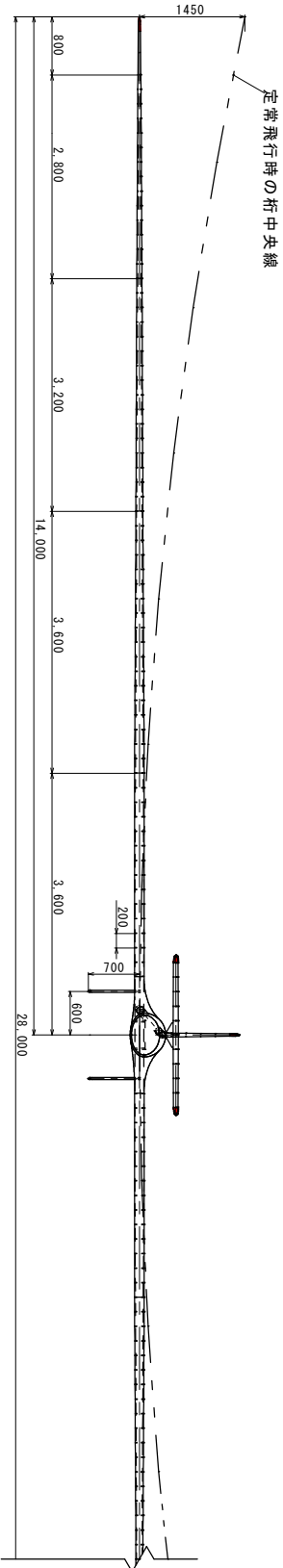
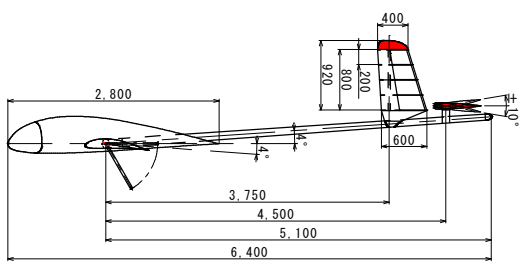
九州大学鳥人間チーム

主要諸元

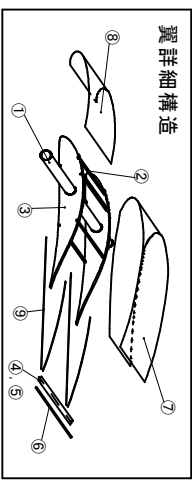
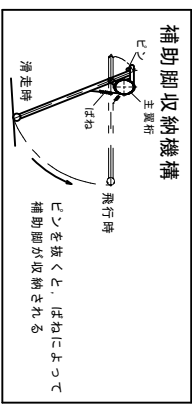
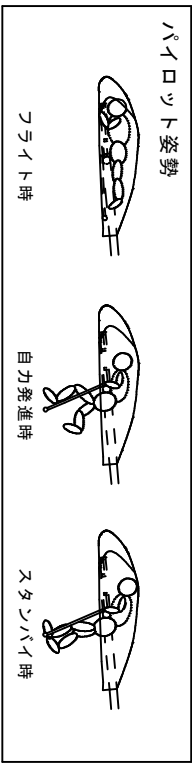
翼幅	28.0m	水平尾翼面積	1.25m ²
全長	6.40m	水平尾翼容積比	0.423
主翼面積	18.7m ²	垂直尾翼面積	0.400m ² [0.600m ²]
アスペクト比	41.9	垂直尾翼容積比	0.00291 [0.00437]
平均空力翼弦長	0.725m	水平尾翼翼型	MACA0012
機体重量	36.0kg	垂直尾翼翼型	MACA0009
総重量	85.0kg	構造強度	3G以上
翼面荷重	4.54kgf/m ²	操縦方法	エレベーター(オールフライイング) [ラダー(オールフライイング)]
全備重心位置	33.0%MAC	巡航速度	9.50m/s
主翼桁位置	33.0%MAC	※[]内は可動式垂直尾翼搭載時	
主翼翼型	DAE21改/DAE31改		



パイロット : 石丸 隆宏
 設計責任者 : 岡田 拓也
 代表 : 重富 貞成



※当日の風向風速により、固定式垂直尾翼と可動式垂直尾翼を付け替えて使用



16	補助脚	アルミパイプ
15	コクピット縦衝材	スタイロフォーム
14	コクピット横衝材	アルミパイプ
13	キャノピー	ハットエース
12	カウル外皮	発泡スチロール
11	胴体	CFRP構体パイプ
10	尾翼桁	CFRPパイプ
9	リブ補強材	CFRP板(7mm×0.5mm)
8	翼前縁部外皮	エスレソート
7	翼外皮	ホリワロビレンコアルム
6	翼後縁補強材	ホリワロビレンチーク
5	翼後縁補強材	発泡ウレタン
4	翼後縁材	CFRP板(2.0mm×0.5mm)
3	リブ	発泡スチロール
2	縦衝材	ヒノキ(5mm×5mm)
1	主桁	CFRP構体パイプ