

QX-25

1/25

九州大学鳥人間チーム



主要諸元

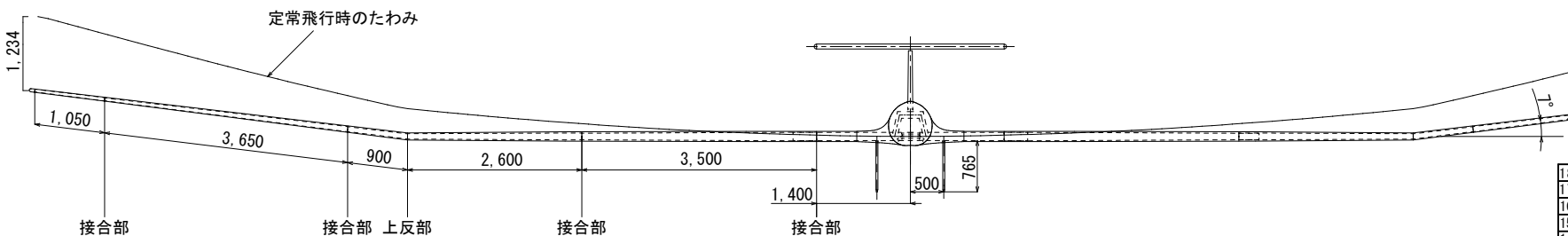
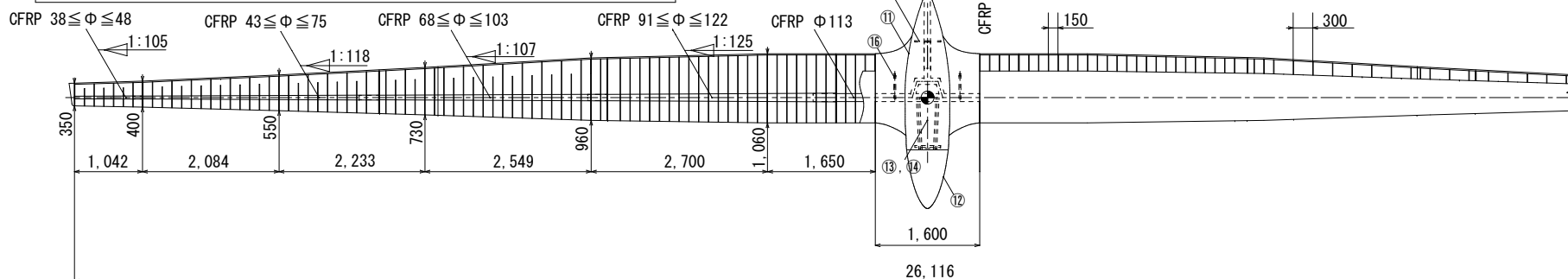
全幅	26.2m	水平尾翼面積	1.88m ²
全長	6.50m	水平尾翼容積比	0.395
主翼面積	20.62m ²	垂直尾翼面積	0.661m ²
アスペクト比	33.29	水平尾翼翼型	NACA0012
平均空力翼弦長	0.863m	垂直尾翼翼型	NACA0009
機体重量	51.00kg	構造強度	3G以上
総重量	117.00kg	巡航速度	9.50m/s
翼面荷重	5.76kgf/m ²	翼根取付角	4.2°
全備重心位置	36.5%MAC	ねじり下げ	2.2°
主翼桁位置	36.5%MAC	水平尾翼取付角	-1.2°
主翼翼型	オリジナル翼型		
操縦方法	ラダー(舵面式)・エレベーター・体重移動		

パイロット : 鈴嶋 悠大
 設計責任者 : 芝田 一翔
 設計責任者(空力) : 芝田 一翔
 設計責任者(構造) : 西浦 大成
 代表 : 森 隼人

使用翼型

翼根部

翼端部



パイロット姿勢



フライト時



自力発進時

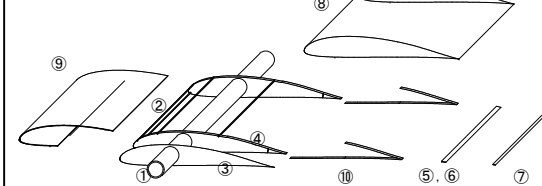


スタンバイ時

補助脚収納機構



翼詳細構造



18	ラダー舵面	発泡スチロール
17	垂直安定板	CFRP
16	補助脚	CFRPパイプ
15	足置き	CFRPパイプ
14	コックピット縦桁材	スタイロフォーム
13	コックピット補強材	アルミパイプ
12	キャノピー	ベットエース
11	カウル外皮	発泡スチロール
10	リブ補強材	CFRP板 (7×0.5)
9	翼前縁部外皮	エスレンシート (t=1.5)
8	翼外皮	ポリプロピレンフィルム
7	翼後縁被覆材	ポリプロピレンテープ
6	翼後縁補強材	発泡ウレタン
5	翼後縁材	CFRP板 (20×0.5)
4	リブ	スタイロフォーム (t=7)
3	エンドリブ補強材	CFRP板 (t=0.5)
2	縦通材	ヒノキ (4×4, 2×5)
1	桁	CFRPパイプ